



## Programación del Proyecto

Los principales hitos del Proyecto de Mejora KY 4 son los siguientes:

<b>Reunión Pública</b>	<b>2025 de Marzo</b>
<b>Adquisición del Derecho de Paso</b>	<b>2026</b>
<b>Reubicación de la Utilidad</b>	<b>2026</b>
<b>Construcción</b>	<b>2028</b>

## Enviar Comentarios

Representantes del Gabinete de Transporte de Kentucky y sus consultores están disponibles para discutir el proyecto y responder a sus preguntas. Además, se exhiben exposiciones para explicar las mejoras conceptuales que se están considerando. Se le anima a hacer un comentario oficial que se incorporará en el resumen del proyecto. La información sobre el proyecto se puede encontrar en [www.newcirleroad.com](http://www.newcirleroad.com).

Para hacer una declaración escrita, complete una hoja de comentarios proporcionada y déjala con uno de los representantes, o envíela por correo antes del 31 de marzo de 2025 a la dirección que se indica a continuación. También puede acceder a un formulario de comentarios en línea escaneando el código QR a la derecha.

Lauren Meighan, P.E.  
Departamento de Carreteras de Kentucky  
Oficina del Distrito 7 de Carreteras  
800 Newtown Court  
Lexington, KY 40511



Jueves, 13 de Marzo  
5:00p.m. to 7:00p.m.

Lexington Centro de Dia  
195 Life Lane  
Lexington, KY 40502

## REUNIÓN PÚBLICA KY 4 (New Circle Road) Fayette County

Mejorar KY 4 (New Circle Road) de Trade Center Drive a Woodhill Drive



El Sitio Web de Proyecto

# Purpose and Need

El propósito del proyecto es aumentar la seguridad, la movilidad y la vinculación del sistema para apoyar el desarrollo económico continuo y sostenible. Además de mejorar la seguridad y reducir la congestión del tráfico, el proyecto propuesto tendrá en cuenta las necesidades de bicicletas y peatones de la zona y las necesidades de acceso al desarrollo económico. Los puntos de acceso y los altos volúmenes de tráfico dan lugar a un gran número de accidentes en el corredor. La congestión del tráfico disuade a los clientes potenciales de las áreas comerciales. Las demandas de tráfico a lo largo de New Circle Road han aumentado constantemente a lo largo de los años y continuarán creciendo debido al desarrollo en Lexington.

## Tonight's Meeting

El propósito de la reunión de esta noche es presentar el proyecto al público y obtener información y opiniones sobre las mejoras en las intersecciones presentadas.

Desde el cruce existente de Richmond Road (US 25), New Circle Road se extiende hacia el norte. Un puente ferroviario CSX cruza el corredor del proyecto en el punto medio del proyecto. Se han desarrollado alternativas para la sección sur del puente ferroviario (Segmento A) y la sección norte del puente ferroviario (Segmento B).

La sección típica básica del corredor consiste en seis carriles de 11' (tres en cada dirección) con una mediana, acera y canaleta, 10' camino multiuso (MUP) en el lado este de la carretera, y una acera de 8' en el lado oeste de la carretera. Los giros a la izquierda de las entradas y las vías de cruce estarían prohibidos excepto en las intersecciones señalizadas.

En la intersección de Woodhill Drive se presentan tres alternativas:

- A paso elevado separado de pendiente (sin acceso desde Woodhill Drive a New Circle Road)
- Un acceso de pendiente derecho-in / salida en Woodhill Drive

En la intersección de Liberty Road se presentan dos alternativas:

- Un paso elevado de Liberty Road separado por grados con Quadrant Road
- Una pajarita a nivel con dos rotondas

